



Mégalift

Ascenseur de charge



Mégalift

Avec le **Mégalift**, SODIMAS propose à ses clients une gamme d'ascenseurs et d'ascenseurs de charge répondant aux contraintes des bâtiments industriels, entrepôts et centres commerciaux, des écoles et des immeubles du secteur médical, culturel, showroom, installations de standing. Partout où la taille ou les charges imposent de gros appareils, **Mégalift** est la solution.

Flexibilité et robustesse.

Réalisée sur mesure, cette gamme est destinée au transport de personnes et/ou de charges lourdes. Particulièrement adaptée aux besoins de ses clients, elle tient compte des cycles de travail de l'entreprise (flux, cadences), des conditions d'environnement (milieux froids, alimentaires, humides, poussiéreux, agressifs) et des contraintes liées aux bâtiments, tout en assurant un respect des normes et réglementations en vigueur.

Adaptable, flexible et robuste pour répondre à tous types d'exigences en terme de charge, de dimensions, de moyens de manutention utilisés ou de finitions de cabines, les différentes options permettent une définition optimisée du produit final. Pensée et conçue comme une machine-outil, cette gamme d'ascenseurs de charge s'intègre par sa fiabilité dans le milieu industriel à l'image d'un équipement d'une chaîne de fabrication.

Modularité et simplicité.

Dès sa conception, les contraintes de chantier ont été intégrées pour faciliter et optimiser le temps de montage sur site. Basée sur l'utilisation de tôle pliée entièrement boulonnée, tous les ensembles mécaniques sont plus résistants et surtout plus simples à fabriquer car ne nécessitent que très peu de soudure.

Cette architecture permet de conserver toujours la même conception sur toute la gamme des ascenseur de charge allant jusqu'à 5 tonnes, et ce indépendamment de la motorisation (électrique ou hydraulique) ou de la vitesse. Afin de garantir la qualité de nos produits, un pré-montage systématique de tous les appareils avant expédition est réalisé dans notre unité nouvellement créée sur notre site de Valence.



Mégalift

Une gamme complète, une solution adaptée aux besoins.

Plusieurs technologies sont proposées pour répondre simplement aux contraintes de transports de charges:

- Un entraînement électrique à adhérence pour des grandes courses ou un trafic important. Dans ce cas, la machine gearless peut être mouflée en 2/1, 3/1 ou 4/1 selon les configurations du site.
- Un entraînement hydraulique pour des charges lourdes combiné à de faibles courses. Plus adapté aux chargements et déchargements par chariots élévateurs, il peut être associé à un dispositif de blocage mécanique à chaque étage (taquets posés) ou plus simplement à un dispositif de sécurité dans le cas où la charge/surface outrepassé le tableau 7 de la Norme EN 81-20 :2014 (taquet de sécurité non posé).

Quel que soit le type d'entraînement, toute la gamme est équipée d'un système de remise à niveau automatique au palier le plus bas associé à un dispositif d'isonivelage permettant une remise à niveau rapide lors des périodes de chargement et déchargement.



De préférence, le passage libre des portes est aligné sur les dimensions de la cabine. Cette architecture permet une meilleure protection des portes pendant les phases de chargement et déchargement des cabines.

Encombrement du matériel.

Impact de l'encombrement du matériel sur les dimensions de gaine en fonction du type d'entraînement et du type de portes.

● Lié à l'entraînement *

	1 vérin enterré	2 vérins latéraux directs 2 vérins latéraux télescopiques	2 vérins latéraux mouflés	Electrique MH	MRL
Largeur gaine	300 mm de chaque côté de la cabine	400 mm mini de chaque côté de la cabine	450 mm mini de chaque côté de la cabine	600 mm mini à côté du contrepoids	750 mm côté contre poids + 400 mm côté opposé

● Lié aux portes *

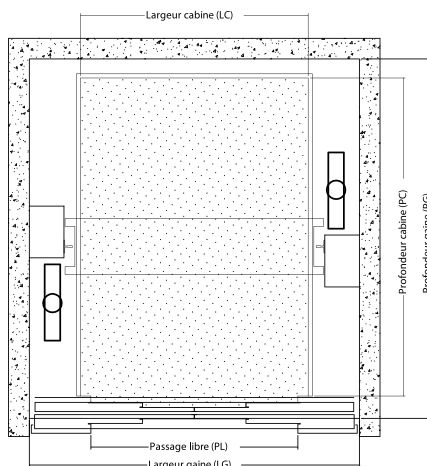
	2 vantaux		3 vantaux	4 vantaux	6 vantaux
	OC	OL	OL	OC	OC
Largeur gaine	PL/2 + 100 mm de chaque côté de la cabine	PL/2 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture	PL/3 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture	PL/4 + 100 mm de chaque côté de la cabine	PL/6 + 100 mm de chaque côté de la cabine

PL → Passage libre OC → Ouverture centrale OL → Ouverture latérale

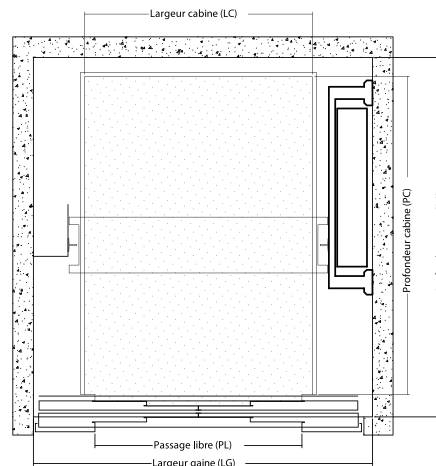
Il faut prendre la plus grande des valeurs ci-dessus, dans tous les cas de figure.

(*) voir tableaux de dimensions pages 7,9 et 11.

Appareil hydraulique



Appareil électrique



Appareil hydraulique



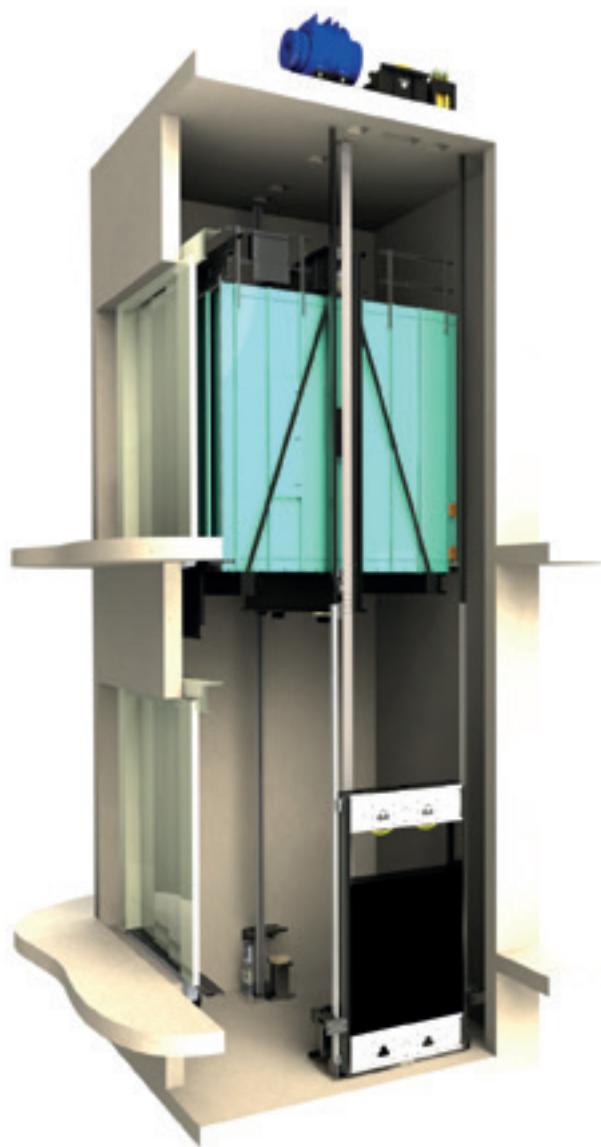
Caractéristiques techniques

	Hydraulique 2VLD Direct	Hydraulique 2VLM Mouflé
Entrainement	Bucher / Moris	
Machine	6000 kg	
Charge maxi	11 400 kg	
Charge totale maxi	≤ 0,8 m/s	
Vitesse	6 mètres	25 mètres
Course maxi	5	12
Nombre de niveaux maxi	de 1500 à 2700 mm	
Passage libre portes	de 2000 à 3000 mm	
Hauteur libre portes	de 1500 à 2700 mm	
Largeur cabine	2000 mm	2500 mm
Profondeur cabine mini	5000 mm	
Profondeur cabine maxi	10,5 m ²	
Surface maximum de la cabine	de 2000 à 3000 mm	
Hauteur cabine	Hauteur cabine + 1250 / 1600 mm	
Hauteur sous dalle mini	1 250 mm	
Fosse mini	2, 3, 4 ou 6 vantaux	
Portes automatiques	Simple service ou service passant / opposé	
Nombre de services		

	Largeur cabine														Profondeur mini de gaine														
	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2250	2300	2390	2365	2465	2530	2730						
2000																													
2125																													
2250				1000 kg																									
2375				1250 kg																									
2500				1600 kg																									
2625																													
2750																													
2875																													
3000																													
3125																													
3250																													
3375																													
3500																													
3625																													
3750																													
3875																													
4000																													
4125																													
4250																													
4375																													
4500																													
4625																													
4750																													
4875																													
5000																													
OC 2 vtx	2050	2200	2350	2500	2650	2800	2950	3100	3250	3400	3550	3700	3850	4000	4150	4300	2000 kg	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx				
OC 2 vtx	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	2500 kg	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx				
OL 3 vtx	1900	2020	2150	2280	2420	2550	2680	2820	2950	3080	3220	3350	3480	3620	3750	3880	3000 kg	1 accès	2 accès	2 accès	2 accès	1 accès	2 accès	2 accès	2 accès				
OC 4 vtx	1900	2000	2100	2200	2300	2450	2600	2750	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800	3950	4000 kg	Portes aux paliers (Base)						Portes en gaine (Option)					
OC 6 vtx	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3130	3270	3400	3530	5000 kg	Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*											

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côté sur les seuils

Appareil électrique machinerie haute



Caractéristiques techniques

Entrainement	EL 4/1
Machine	ER6D
Charge maxi	5000 kg
Charge totale maxi	9200 kg
Vitesse	≤ 1 m/s
Course maxi	40 mètres
Nombre de niveaux maxi	12
Passage libre portes	de 1500 à 2700 mm
Hauteur libre portes	de 2000 à 3000 mm
Largeur cabine	de 1500 à 2700 mm
Profondeur cabine mini	3000 mm
Profondeur cabine maxi	5000 mm
Surface maximum de la cabine	9 m ²
Hauteur cabine	de 2000 à 3000 mm
Hauteur sous dalle mini	Hauteur cabine + 1600 mm
Fosse mini	1 250 mm
Fosse mini contrepoids parachuté	1250 mm
Portes automatiques	2, 3, 4 ou 6 vantaux
Nombre de services	Simple service ou service passant / opposé

Appareil électrique machinerie haute

Dimensions des cabines et gaines

Gamme Mégalift

Profondeur cabine	Largeur cabine										Profondeur mini de gaine																					
	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2250	2295	2300	2390	2365	2465	2530	2730								
2000																																
2125																																
2250				1000 kg																												
2375				1250 kg																												
2500				1600 kg																												
2625																																
2750																																
2875																																
3000																																
3125																																
3250																																
3375																																
3500																																
3625																																
3750																																
3875																																
4000																																
4125																																
4250																																
4375																																
4500																																
4625																																
4750																																
4875																																
5000																																
OL 2 vtx	1850	2000	2150	2300	2450	2600	2750	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800	3950	4100	2000 kg															
OC 2 vtx	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	2500 kg															
OL 3 vtx	1800	1900	2000	2100	2220	2350	2480	2620	2750	2880	3020	3150	3280	3420	3550	3680	3000 kg															
OC 4 vtx	1900	2025	2150	2275	2400	2525	2650	2775	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800	3950	4000 kg															
OC 6 vtx	1820	1930	2050	2170	2280	2400	2520	2630	2750	2870	2980	3100	3220	3330	3450	3570	5000 kg															
Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*																																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">1 accès</td> <td style="width: 25%;">2 accès</td> <td style="width: 25%;">1 accès</td> <td style="width: 25%;">2 accès</td> </tr> <tr> <td>2 - 4 vtx</td> <td>3 - 6 vtx</td> <td>2 - 4 vtx</td> <td>3 - 6 vtx</td> </tr> <tr> <td>3 - 6 vtx</td> <td>2 - 4 vtx</td> <td>3 - 6 vtx</td> <td>2 - 4 vtx</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Portes en gaine (Option)</td> </tr> </table>																	1 accès	2 accès	1 accès	2 accès	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	Portes en gaine (Option)			
1 accès	2 accès	1 accès	2 accès																													
2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx																													
3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx																													
Portes en gaine (Option)																																

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

Appareil MRL



Caractéristiques techniques

Entrainement	MRL 4/1
Machine	ER6D
Charge maxi	4850 kg
Charge totale maxi	9200 kg
Vitesse	≤ 1 m/s
Course maxi	40 mètres
Nombre de niveaux maxi	12
Passage libre portes	de 1500 à 2700 mm
Hauteur libre portes	de 2000 à 3000 mm
Largeur cabine	de 1500 à 2700 mm
Profondeur cabine mini	2500 mm
Profondeur cabine maxi	5000 mm
Surface maximum de la cabine	8,6 m ²
Hauteur cabine	de 2000 à 3000 mm
Hauteur sous dalle mini	Hauteur cabine + 1600 mm
Fosse mini	1 250 mm
Fosse mini contrepoids parachuté	1500 mm
Portes automatiques	2, 3, 4 ou 6 vantaux
Nombre de services	Simple service ou service passant / opposé

Profondeur cabine	Largeur cabine										Profondeur mini de gaine												
	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2750	2795	2800	2890	2865	2965	3030	3230	
2500																							
2625																							
2750																							
2875																							
3000																							
3125																							
3250																							
3375																							
3500																							
3625																							
3750																							
3875																							
4000																							
4125																							
4250																							
4375																							
4500																							
4625																							
4750																							
4875																							
5000																							
OL 2 vtx	2400	2500	2650	2800	2950	3100	3250	3400	3550	3700	3850	4000	4150	4300	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	3-6 vtx
OC 2 vtx	2650	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	3-6 vtx
OL 3 vtx	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3220	3350	3480	3620	3750	3880	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	2-4 vtx	3-6 vtx	3-6 vtx
OC 4 vtx	2400	2500	2600	2725	2850	2975	3100	3225	3350	3475	3600	3725	3850	3975	1 accès	2 accès	1 accès	2 accès	1 accès	2 accès	1 accès	2 accès	2 accès
OC 6 vtx	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3420	3530	3650	3770	Portes aux paliers (Base)		Portes en gaine (Option)						

Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

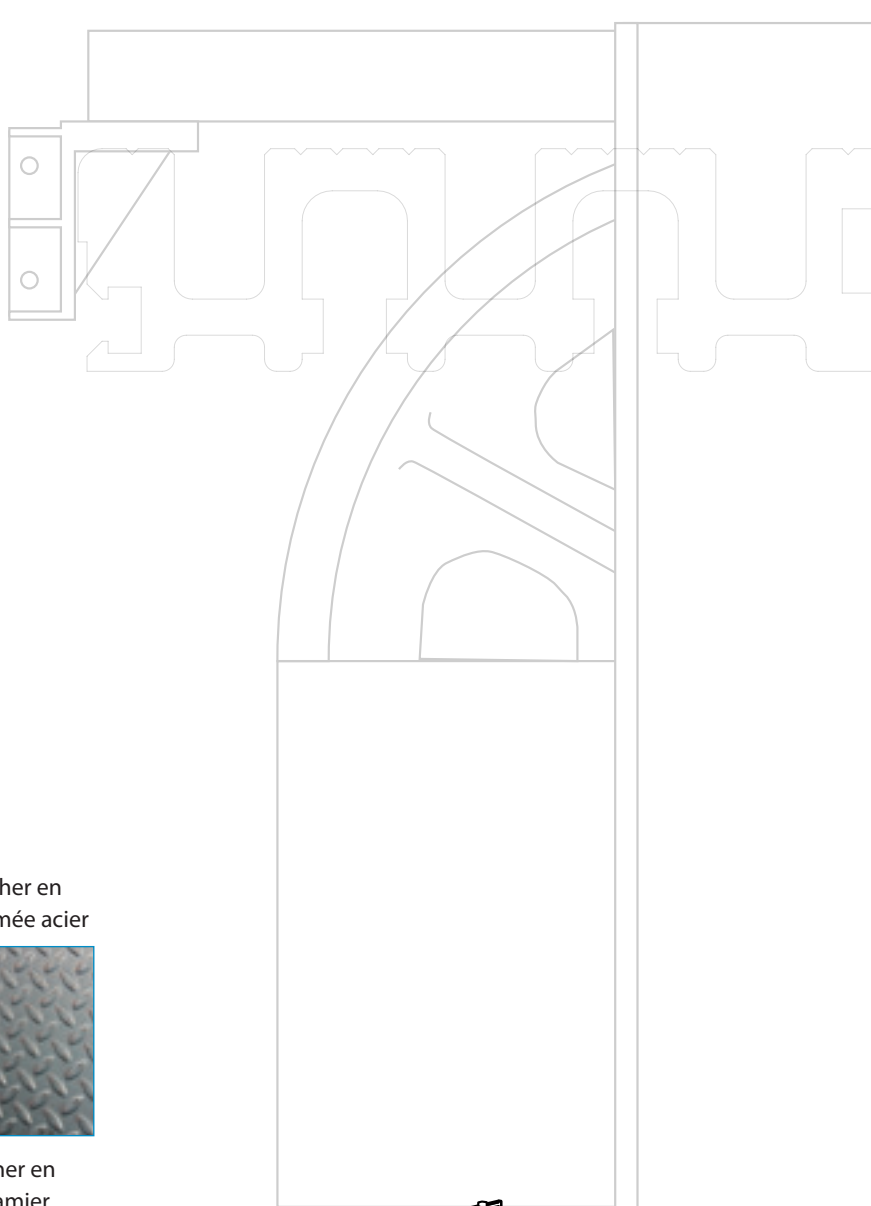
Robustesse pour une utilisation adaptée.

Extrêmement robustes du fait des choix effectués lors de leur conception et de leur fabrication, nos ascenseurs de charges sont dotés :

- de seuils renforcés
- d'une arcade renforcée pour supporter des charges importantes
- d'une cabine renforcée
- d'un plancher en tôle larmée pour une utilisation intensive en milieu industriel
- de portes à entraînement, sélectionnées parmi les hauts de gamme des meilleurs fournisseurs mondiaux

Fiables et pérennes du fait des matériaux et des composants utilisés, ils sont prévus pour une utilisation intensive.

Économiques et performants, ils vous satisferont chaque jour.



Alu renforcé



Alu renforcé



Alu renforcé



Acier renforcé



Acier renforcé



Acier / inox plein

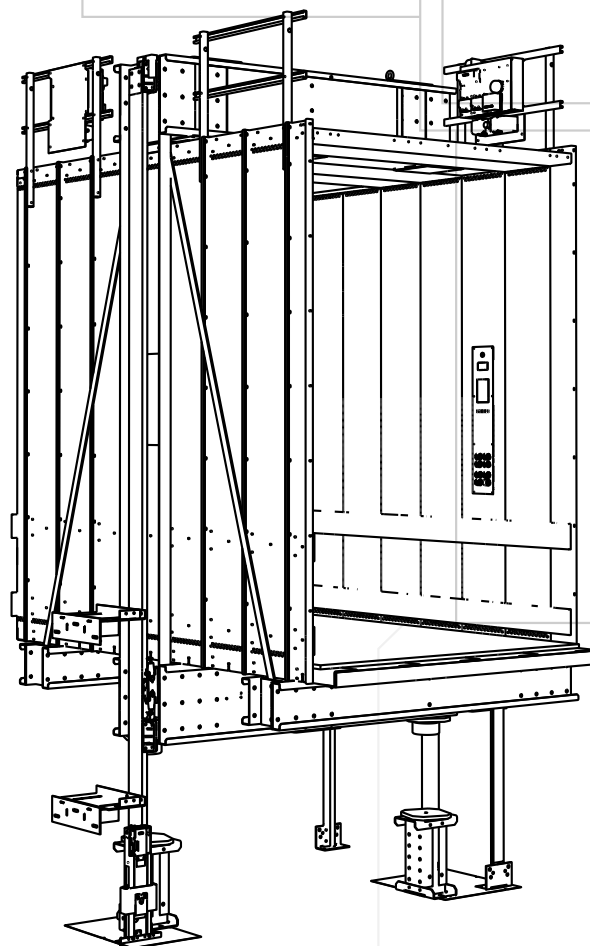
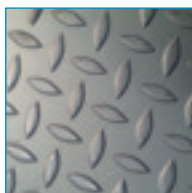
Plancher en tôle larmée acier



Plancher en alu damier

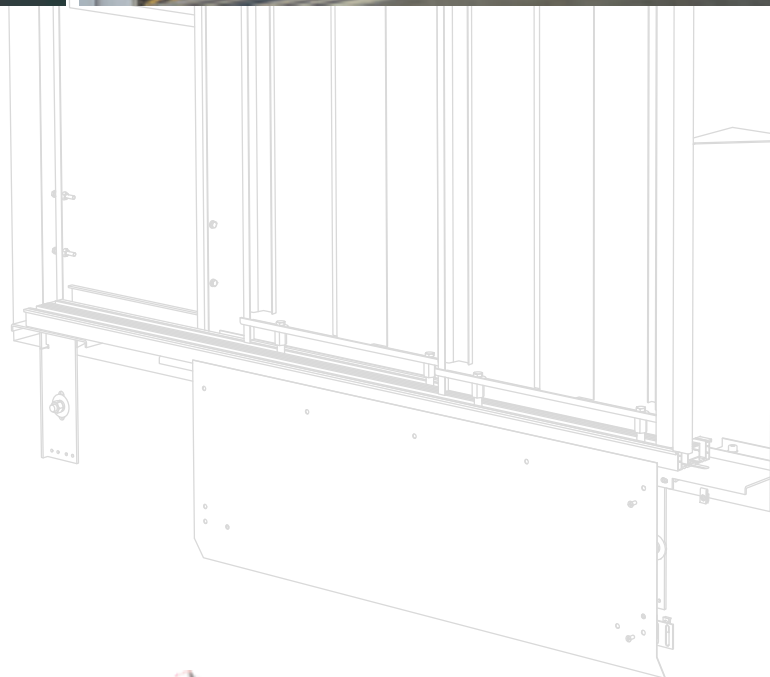
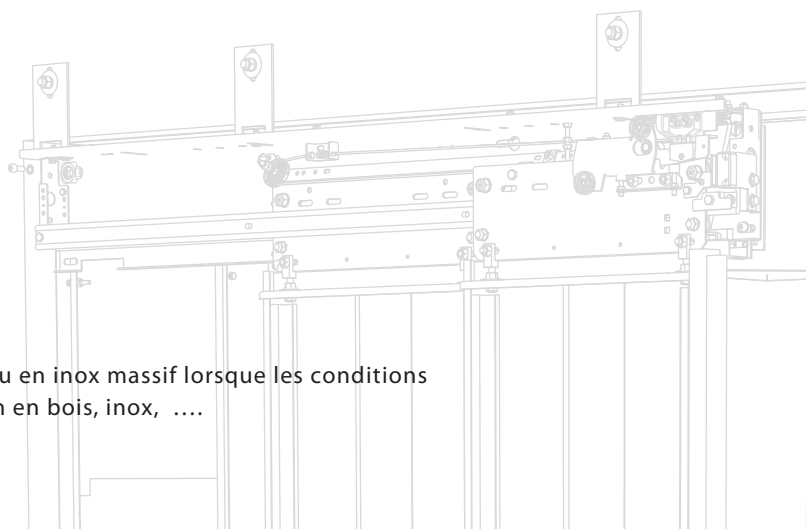


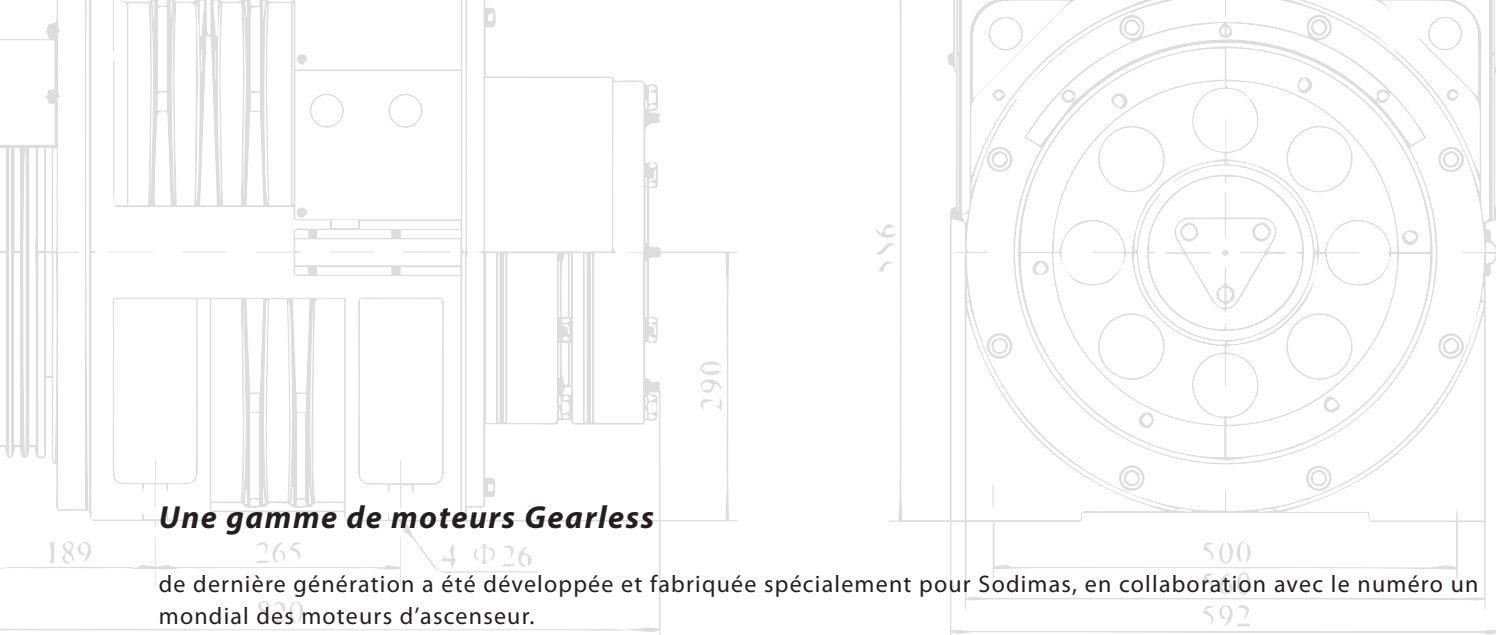
Plancher en inox larmé



Un grand choix de finitions.

Cabine et portes en peinture d'apprêt, habillées d'inox ou en inox massif lorsque les conditions d'environnement le nécessitent, avec lisses de protection en bois, inox,





Une gamme de moteurs Gearless

de dernière génération a été développée et fabriquée spécialement pour Sodimas, en collaboration avec le numéro un mondial des moteurs d'ascenseur.

A titre d'exemple, la machine ER6D permettra de déplacer un ascenseur de charges de 5 tonnes à une vitesse de 1 m/s.

ER6D



Codeur absolu sin/cos intégré.



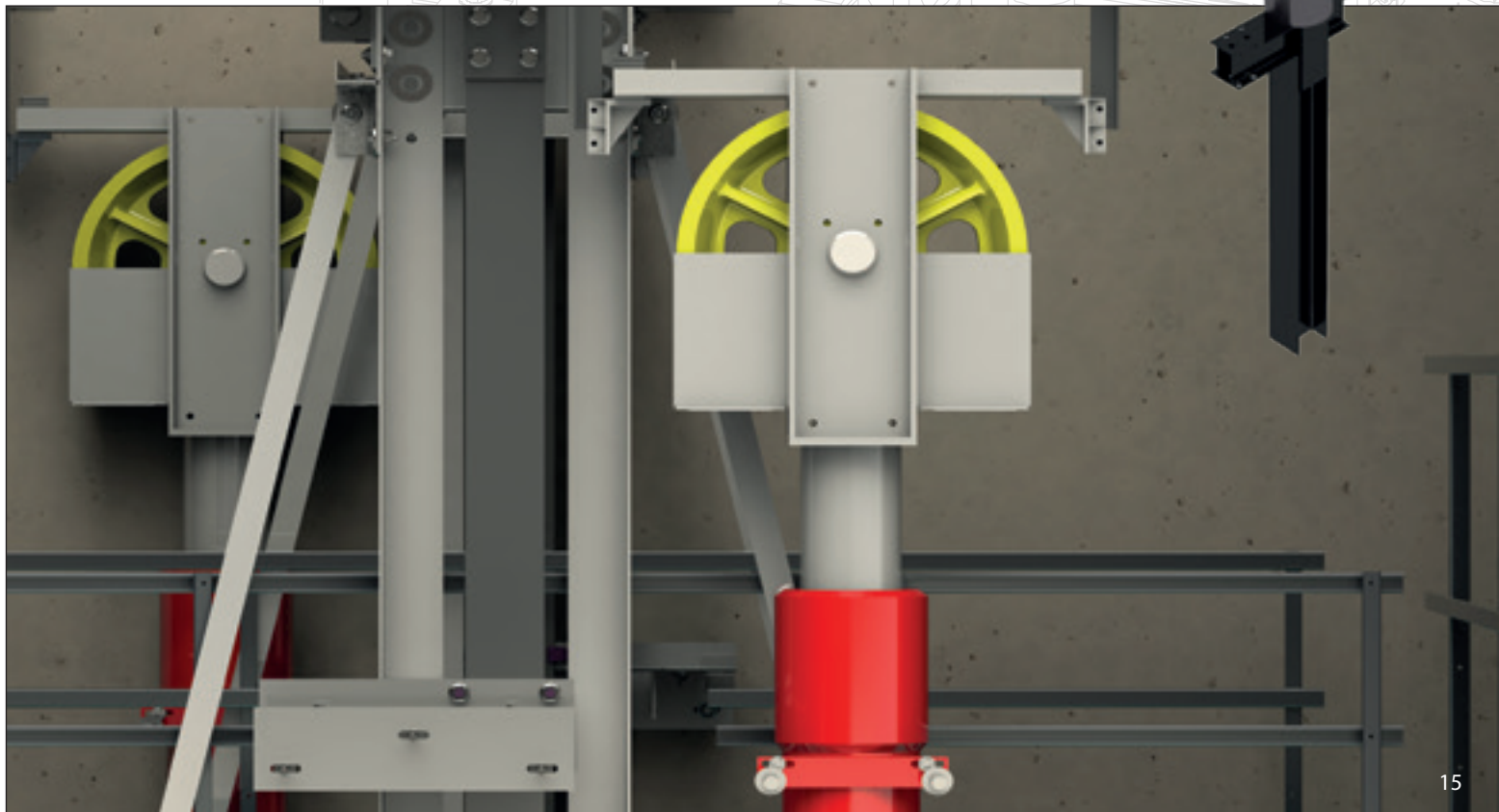
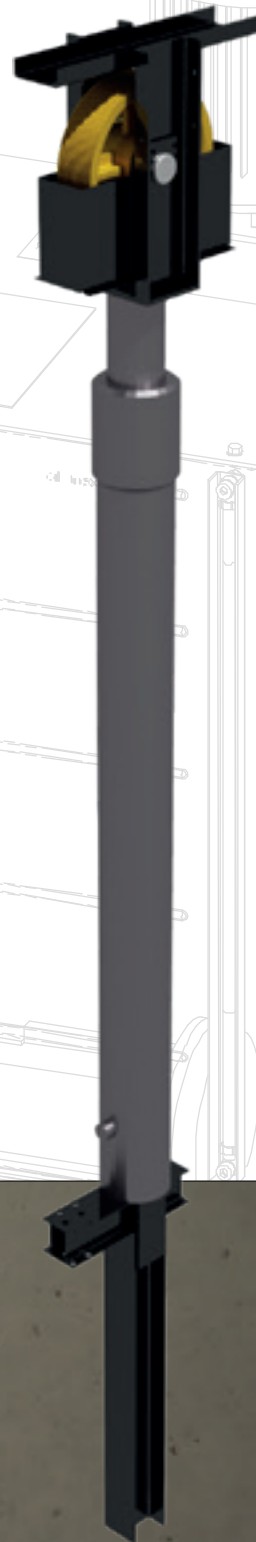
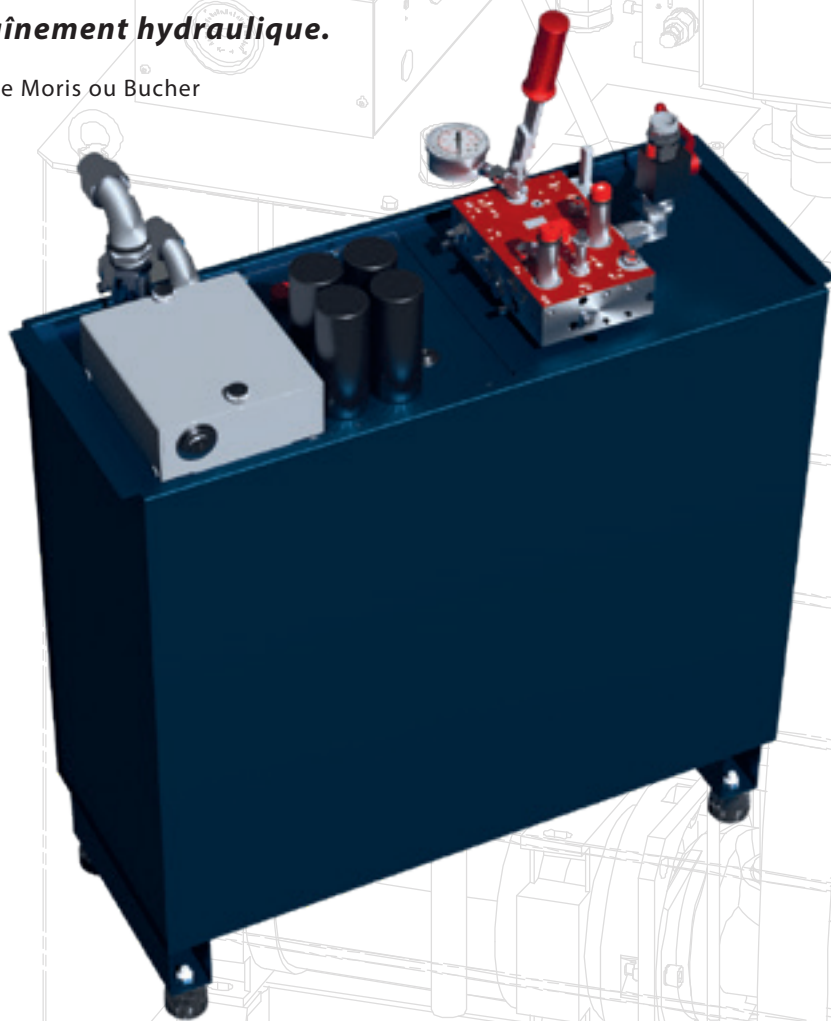
Protection points rentrants



Mégalift

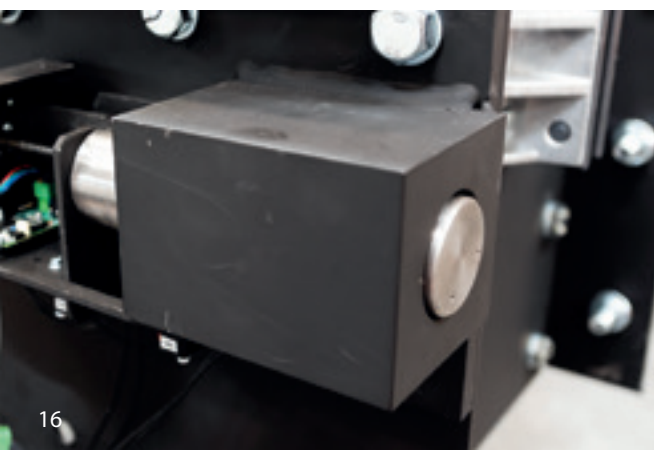
Entraînement hydraulique.

Centrale Moris ou Bucher



Options

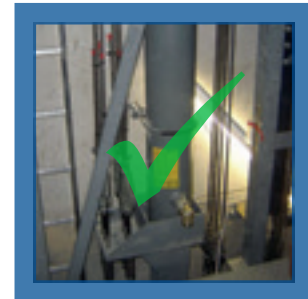
- Taquets posés pneumatiques
- Taquets de sécurité (électrique)
- Taquets de sol (double accès)
- Butée fond de cabine (simple accès)
- Feu rouge / vert en cabine ou aux paliers
- Lisses bois / inox / PE / caoutchouc
- Potence + boîte pendante appel / envoi
- Protection porte palière



Mégalift

Longévité.

La fiabilité des composants utilisés (machines, centrales, vérins, portes ...) est un élément essentiel pour garantir les performances, la sécurité et le bien être des utilisateurs ou charges. Les composants sont sélectionnés parmi les meilleurs du marché.





Normes et réglementation.

Directive Ascenseurs 2014-33-UE
EN 81-20 :2014 et EN 81-50 :2014
Approbations UE de conception






Fabriqué en France



www.SODIMAS.com

Siège social

11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE

 +33(0)4 75 84 86 00

e-mail: accueil@sodimas.fr